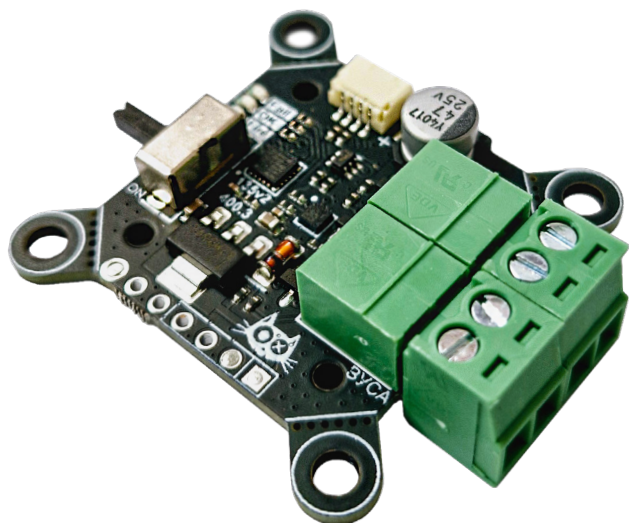




Технічні характеристики

Тип спрацювання: інерційне + спрацювання по PWM каналу + клемник під «вуса» чи іншу периферію + самознищення

Запобіжник: механічний, ARM/DISARM по PWM каналу

Напруга живлення: 3-12 V

Струм ініціації: >1500mA

Таймер безпеки: 2 хвилини після зняття з механічного запобіжника (після включення)

Таймер самознищення: через 30 хв після крайнього ARM-у

Підключення до політного контролера: JST-PH 2mm to JST-SH 1mm 4pin 200 mm (в комплекті)

Підключення детонатора та «вусів»/периферії: швидкознімний клемник

Індикація стану: світлова

Розміри: 41.3*37*11 мм (з врахуванням клемника)

Монтажні отвори: 30.5*30.5мм, M3 + 20*20мм M2

Вага: 6 г

Робоча температура: -20...+50 °C

Порядок дій для приведення в бойове положення

Автономний режим роботи

(без підключення до політного контролера)

- Зачистити контакти ЕД на 8 мм, прикрутити до клемника але не підключати до ініціатора;
- Закріпити ініціатор на боєприпас чи раму БПЛА;
- Підключити акумуляторну батарею до БПЛА;
- Підключити автономне живлення до ініціатора (3-12 V, це можуть літєві АКБ та батареї формфактору 13400, 17350, 18650, 21700);
- Перевірити БПЛА і підготувати його до взльоту;
- Увімкнути ініціатор (позиція перемикача **ON**), та пересвідчитись в його готовності до використання (зелена світлодіодна індикація - «ОК»);
- Під'єднати «вуса»/периферію до входу AUX і перевірити її спрацювання;
- Вимкнути ініціатор (позиція перемикача **OFF**);
- Увімкнути ініціатор та ще раз перевірити індикацію;
- Під'єднати клеми ЕД до ініціатора;
- Вимкнути ініціатор;
- Під'єднати ЕД до боєприпасу безпосередньо перед вильотом;
- Увімкнути ініціатор;
- Відлетіти на безпечну відстань впродовж 2 хв (до закінчення таймера безпеки);
- Уразити ціль інерційним спрацюванням (ударом).

Розширений режим роботи

(з підключенням до політного контролера)

- Зачистити контакти ЕД на 8 мм але не підключати до ініціатора;
- Закріпити ініціатор на боєприпас чи раму БПЛА;
- Підключити ініціатор до політного контролера;
- Підключити акумуляторну батарею до БПЛА;
- Перевірити БПЛА і підготувати його до взльоту;
- Зняти з механічного запобіжника, пересвідчитись в готовності ініціатора до використання (зелена світлодіодна індикація);
- Поставити на механічний запобіжник;
- Під'єднати клеми ЕД до ініціатора;
- Під'єднати ЕД до боєприпасу безпосередньо перед вильотом;
- Зняти з механічного запобіжника перед вильотом;
- Відлетіти на безпечну відстань впродовж 2 хв (до закінчення таймера безпеки);
- Активувати режим готовності ініціатора - подати PWM-сигнал **ARM** (2000 мкс) на вхід «Servo1»
- Уразити ціль ударом (інерційно/замикання входу «AUX») чи підривом з пульта (подати PWM-сигнал **ПІДРИВ** на вхід «Servo2»).

УВАГА! Якщо до «Бахмут v2» підключається живлення від політного контролера іншого виробника, розраховуйте струм споживання так, щоб не менше 1A було в запасі. В іншому випадку ініціатор не подасть достатнього імпульсу на ЕД і підрив не відбудеться.

Продажі

+380 63 405 18 74

@fpv_603700_retail

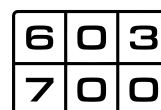
fpv.603700@gmail.com

Технічна підтримка

+380 63 501 72 12

@josh_603700

project603700@gmail.com



це наша земля

Самодіагностика при увімкненні

При увімкненні пристрою відбувається самодіагностика.

Пристрій перевіряє:

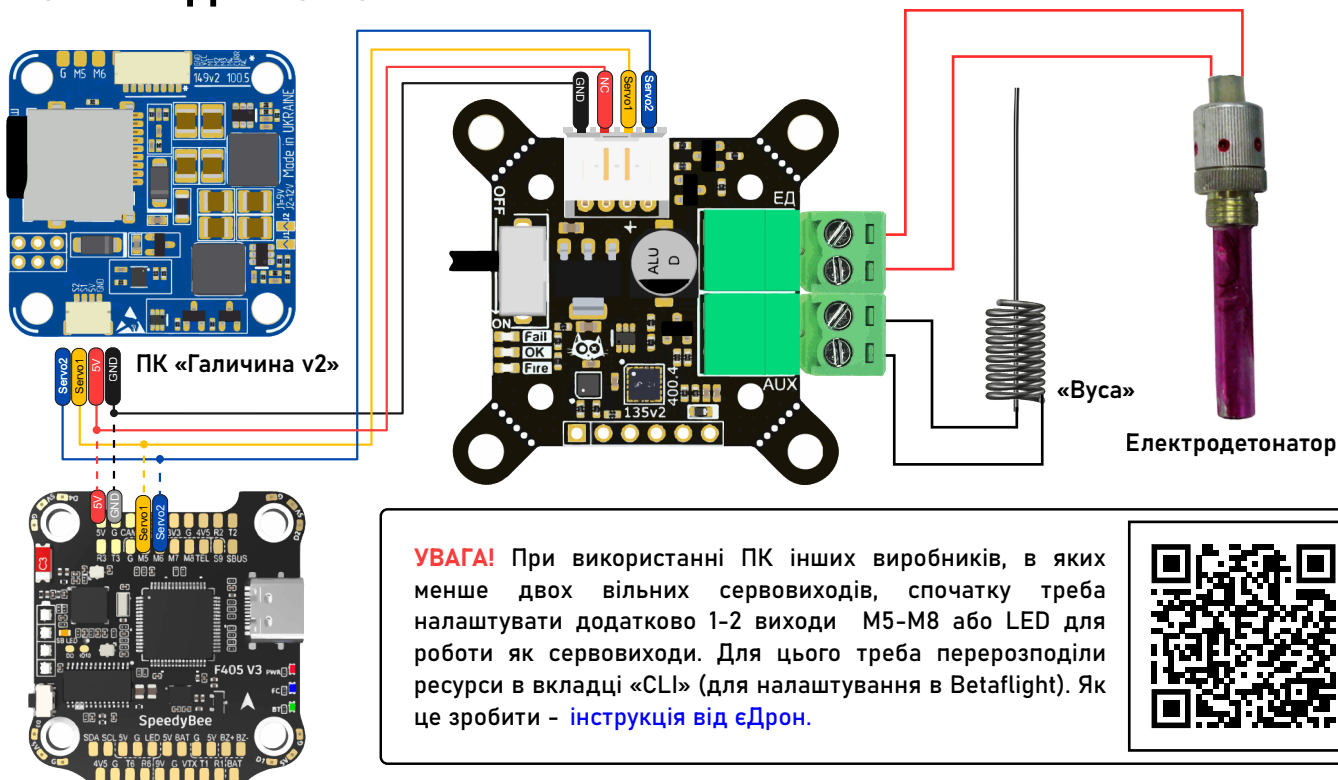
- Наявність даних від вбудованого акселерометра та їх коректність;
- Відсутність PWM-сигналу на ініціацію (2000 мкс) на вході «Servo2»;
- Відсутність замикання входу «AUX»;

У випадку помилки самодіагностики відбувається світлодіодна індикація несправності - жовтий світлодіод FAIL.

Ініціація відбувається за однієї з наступних умов (після спливання таймера безпеки):

- Перевантаження $\geq 10G$;
- Сигнал ШІМ на вхід «Servo2» 2000 мкс;
- Замикання на вході «AUX»;
- Закінчення таймеру самознищення 30 хв після крайнього ARM-у (DISARM збиває цей таймер).

Схеми підключень



Продажі

+380 63 405 18 74

@fpv_603700_retail

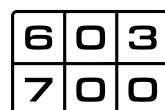
fpv.603700@gmail.com

Технічна підтримка

+380 63 501 72 12

@josh_603700

project603700@gmail.com



це наша земля

Налаштування «Бахмут v2» в Betaflight

Servos

Change Direction in TX To Match													
Name	MID	MIN	MAX	CH1	CH2	CH3	CH4	A1	A2	A3	A4	A5	A6
Servo1	1500 	1000 	2000 	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Servo2	1500 	1000 	2000 	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐

Необхідно обрати відповідний канал AUX у вкладці «Сервоприводи» для каналів Servo1 (ARM/DISARM) та Servo2 (ПІДРИВ), та виставити параметри PWM-сигналу каналів відповідно таблиці.

Робота через політні режими

При налаштуванні «Політних режимів» необхідно спочатку пересвідчитись, що вимкнені функції, які можуть перешкоджати роботі ініціатора. Для цього переходимо в вкладку «Configuration» та в блоці «System configuration» вимикаємо «Chanel forwarding» та «Servo tilt».

Після цього в вкладці «Modes» необхідно увімкнути два режими *BOMB_BOOM* (підрив з пульта) і *BOMB_ARM* (ARM/DISARM), та обрати з випадаючого списку канал контролера (AUX), який буде керувати обраним політним режимом.

«Політні режими» доступні тільки при роботі з політним контролером «Галичина v2» на заводській прошивці.

Modes

BOMB_BOOM

AUX 2

Min: 1700
Max: 2100

900 1000 1200 1400 1500 1600 1800 2000 2100

BOMB_ARM

AUX 3

Min: 1700
Max: 2100

900 1000 1200 1400 1500 1600 1800 2000 2100

Продажі

+380 63 405 18 74

@fpv_603700_retail

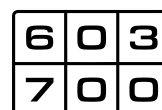
fpv.603700@gmail.com

Технічна підтримка

+380 63 501 72 12

@josh_603700

project603700@gmail.com



це наша земля

Контакти та важливі елементи

Світлодіодні індикатори:

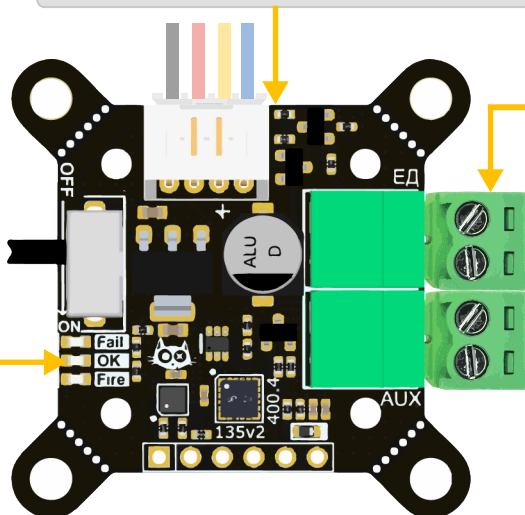
«Fail» - несправність, перевірити наявність сигналу на ПІДРИВ (Servo2), замикання виходу «AUX» та усунути їх, в іншому випадку утилізувати плату;

«OK» - готовність до використання, перестає блимати після спливання таймера безпеки;

«Fire» - спрацювання плати, напруга була подана на клеми ЕД.

УВАГА! При наявності жовтої або червоної світлодіодної індикації **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** підключати контакти ЕД до клемника ініціатора.

Роз'єм JST-PH 4 pin для підключення до політного контролера «Галичина» для ARM/DISARM (Servo1) та ПІДРИВУ (Servo2) та по команді з пульта.



Клемник для підключення ЕД

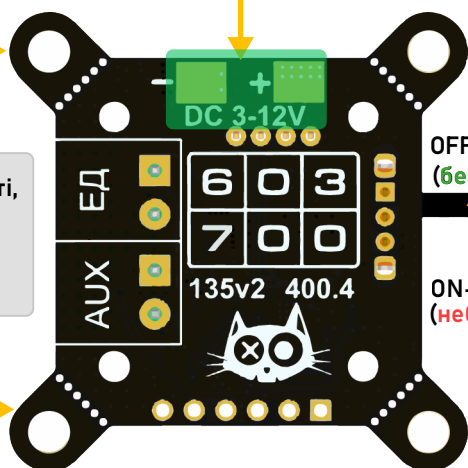
УВАГА! Під'єднувати контакти ЕД до клемника - безпосередньо перед злетом. Перед під'єднанням контактів ЕД обов'язково пересвідчитись у наявності зеленої світлодіодної індикації «OK».

Клемник для підключення «вусів»/периферії

При замиканні входу «AUX» на ЕД подається 1500 мА. Даний вихід може використовуватись для підключення «вусів», датчика наближення, геркона (наприклад, на відчинення корпусу БПЛА, чи під батарею)

Можливість підключення автономного живлення 3-12 V

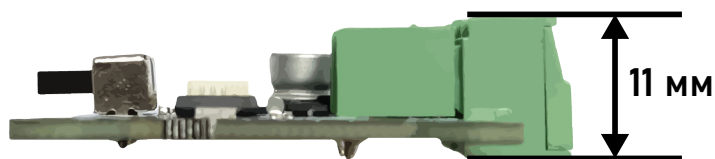
При необхідності, ці кріплення можна відламати



Перемикач увімкнення-вимкнення пристрою

Після увімкнення (ON) - таймер безпеки 2 хвилини. Протягом таймеру безпеки пристрій не реагує на перевантаження (удари) та команди на ПІДРИВ з пульта.

Якщо поставити в стартове положення (OFF) - пристрій вимикається і таймер безпеки збивається.



Клемники встановлені так, щоб поміщатись третім поверхом над політним стеклом, за камерою чи над VTX в більшості стандартних рам, наприклад Mark 4.

Продажі

+380 63 405 18 74

@fpv_603700_retail

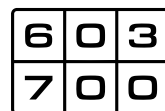
fpv.603700@gmail.com

Технічна підтримка

+380 63 501 72 12

@josh_603700

project603700@gmail.com



це наша земля